

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w radzie państwa reprezentowanych.

Zeszyt XXIII. — Wydany i rozesłany dnia 17 czerwca 1871.

50.

Rozporządzenie ministrów sprawiedliwości i skarbu z dnia 24 kwietnia 1871,

względem kompetencji urzędów podatkowych przy prowadzeniu egzekucji na realności dla ściągnięcia zaległości podatkowych.

Jeżeli administracja skarbu, w celu ściągnięcia zaległych podatków i dodatków przystąpi, stosownie do istniejących ustaw, do egzekucji na majątku nieruchomości, natęczas w sądach, w których siedzibie prokuratora skarbowego nie ma siedziby urzędowej, jeżeli majątek nieruchomości jest zapisany w księdze publicznej przeznaczonej dla nabycia praw rzeczowych do nieruchomości, urzędy podatkowe są także upoważnione przeprowadzać pierwszy i drugi stopień egzekucji (egzekucyjne zajęcie i oszaaeowanie) bez wykazania się osobnym polecienniem przełożonej władzy, w prawnem zastępstwie skarbu; ale trzeci stopień egzekucji (egzekucyjne wystawienie na sprzedaż) tylko na podstawie osobnego polecenia krajowej władzy skarbowej.

We wszystkich innych wypadkach prowadzenia takich egzekucji na majątkach nieruchomości, prawne zastępowanie skarbu pozostaje przy prokuratorach skarbowych co do wszystkich stopni egzekucji.

Holzgethan r. w.

Habietinek r. w.

51.

Ustawa z dnia 25 maja 1871,

względem warunków i ulg dla przedsiębiorstwa parowych kolej żelaznych ze Lwowa do granicy krajowej galicyjsko-węgierskiej pod Beskidem, tudzież ze Stryja do Stanisławowa.

Za zgodą obu izb rady państwa widzę się spowodowanym rozporządzić co następuje:

Artykuł 1.

Upoważnia się rząd, parową kolej żelazną ze Lwowa na Stryj i Skole do granicy galicyjsko-węgierskiej pod Beskidem, dla połączenia z koncesjonowaną koleją węgierską z Mun-

kacza do tego punktu, wraz z ramieniem hócznem ze Stryja na Bolechów, Dolinę i Kałusz do Stanisławowa, do kolei lwowsko-czerniowiecko-jasskiej albo wybudować kosztem państwa, albo zabezpieczyć jej wybudowanie nadaniem koncesji pod warunkami w tej ustawie wymienionemi (artykuł 2, 3, 4, 5 i 6).

Artykuł 2.

W razie udzielenia koncesji może być kolejom tym zabezpieczona ze strony państwa gwarancka czystego dochodu wraz z kwotą amortyzacyjną w sumie maksymalnej milion cztery kroć trzydzieści tysięcy (1,430.000) złotych w walucie austriackiej srebrem, na czas trwania koncesji, w taki sposób, że gdyby czysty dochód nie dochodził kwoty zagwarantowanej, administracja państwa uzupełni to, co niedostaje.

Dla każdej z trzech sekeyi

- a) Lwów-Stryj,
- b) Stryj-Stanisławów,
- c) Stryj-granica węgierska, gwarancka ma zaczynać się z dniem otwarcia ruchu na każdej z osobna przestrzeni; dla przestrzeni jednak ad c) nie pierw, aż i węgierska przestrzeń połączająca do Munkacza oddaną będzie na użytek publiczny.

Gwarancka, dać się mająca za otwarte przestrzenie, wymierzoną będzie na podstawie rezultatu konkursu, przepisanego w artykule 6, w stosunku liczby mil.

Artykuł 3.

W tym względzie trzymać się należy postanowień następujących:

1. Z zagwarantowanego czystego dochodu rocznego taka kwota ma być użytka na umorzenie kapitału, jaką wyznaczy administracja państwa na zasadzie planu amortyzacji przez nią zatwierdzającą mającego, i tak ułożonego, aby kapitał w obieg puszczyony był umorzony w ciągu trwania koncesji.

2. Jeżeli administracja państwa miała płacić dodatek z powodu wzięcia na siebie gwaranckiego, powinna to uczynić po poprzednim zbadaniu przedłożonych się mających opatrzonnych dowodami rachunków rocznych, w trzy miesiące po ich przedłożeniu.

Na zapłacenie jednak kuponów od akcji i obligacji skarb niszczać będzie nawet pierw wpłaty częściowe, stosownie do potrzeb sprawdzonych na podstawie preliminarza dochodów, jeżeli koncesjonariusze będą o to prosić na sześć tygodni przed terminem wypłaty; zastrzega się tylko że później zrobione będzie obliczenie na podstawie rachunków rocznych.

Gdyby po ostatecznym zestawieniu rachunków rocznych, które najpóźniej w przeciągu trzech miesięcy po upływie roku ruchu przedłożone być powinny, okazało się, że zaliczki wymierzone za wysoko, koncesjonariusze obowiązani są zwrócić natychmiast otrzymaną nadwyżkę, z doliekiem 6 procentowych odsetków. Żądanie jednak co do dopłaty ze strony państwa przedłożyć należy najpóźniej w przeciągu roku po upływie odnośnego roku ruchu, w przeciwnym bowiem razie będzie uważane jako wygasłe.

3. Kwota, którą administracja państwa płaci w skutku wzięcia na siebie gwaranckiego, uważa się ma tylko jako zaliczka oprocentowana po cztery od sta rocznie.

Ille razy dochód czysty sieci kolej przewyższy zagwarantowaną sumę roczną, połowa nadwyżki zwrócona będzie natychmiast administracji państwa, na pokrycie danej zaliczki i procentów, aż do całkowitego umorzenia.

Administracę państwa postanowi statutami jaka część pozostała drugiej połowy ma być zaliczona do funduszu rezerwowego.

Opłata przypadających odsetków ma być uskuteczniona przed zwrotem zaliczek.

Jeżeli takie zaliczki lub odsetki nie będą państwu zapłacone do chwili wygaśnięcia koncesji lub odkupu kolei, ściągnięte zostaną z pozostałego majątku przedsiębiorstwa.

Artykuł 4.

Kolejom wymienionym w artykule 1. przyzwala się uwolnienie od podatku dochodowego i należytości stemplowych od kuponów, jakoteż od wszelkich nowych podatków, które w przyszłości mogą ustaw mogą być zaprowadzone, na czas budowy i jeszcze na lat dziewięć, licząc od dnia otwarcia ruchu na liniach wymienionych w artykule 1.

Koszta notowania papierów obiegowych na giełdach krajowych i zagranicznych, jakoteż podatki, które przedsiębiorstwo po upływie lat dziewięciu opłacać będzie, mogą być wpisane do rachunków ruchu jako pozytywa wydatkowa, co jednak nie odnosi się do opłat stemplowych od kuponów.

Od dopłat rządowych przedsiębiorstwo nie będzie opłacać podatku dochodowego.

Pozwala się nadto, aby pierwsza emisja akcji i obligacji z prawem pierwszeństwa, jakoteż kwitów tymczasowych, była uwolniona od stempli i opłat. Podobnież pozwala się na uwolnienie od należytości za przeniesienie własności przy wykupie gruntów.

Do opłacenia stempli i należytości od wszystkich ugod, podań i innych dokumentów w celu pozyskania kapitału wystawionych tudzież odnoszących się do budowy i urządzenia linii kolejowych, pozwala się przeciąg czasu aż do otwarcia ruchu na odnośnych liniach kolejowych.

Artykuł 5.

Co do sposobów gwarantowania i innych postanowień koncesji należy porozumieć się z rządem królewsko-węgierskim, przyczem ile możliwości uwzględnione będą postanowienia ustawy z dnia 1 czerwca 1868 (Dz. u. p. Nr. 56 z roku 1868).

Artykuł 6.

Koncesja nadana będzie w drodze konkursu, na podstawie sumy ryczałtowej, postanowionej w artykule 2 jako maximum.

Artykuł 7.

Gdyby kolej ta miała być wybudowana kosztem państwa, pozwala się rządowi na rok bieżący dotać ją na budowę w kwocie trzy miliony złotych, uzyskać się mającą w drodze dłużu nieustalonego.

Artykuł 8.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się ministrowi handlu i ministrowi skarbu.

Schönbrunn, dnia 25 maja 1871.

Franciszek Józef r. w.

Hohenwart r. w.

Holzgethan r. w.

Schäffle r. w.

52.

Ustawa z dnia 3 czerwca 1871,

względem uwolnienia kolej cesarzowej Elżbiety od opłat za nabycie kolej żelaznej
Neumarkt-Braunau.

Za zgodą obu izb rady państwa widzę się spowodowanym rozporządzić co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się rząd uwolnić spółkę akcyjną uprzyw. kolej cesarzowej Elżbiety przy kupnie linii kolejowej Neumarkt-Braunau należącej do spółki uprzyw. kolej żelaznej Neumarkt-Ried-Braunau, od należytości za przeniesienie majątku, pod warunkiem, że pozycje taryfy kolej Neumarkt-Braunau, jeżeli są wyższemi niż pozycje kolej cesarzowej Elżbiety, będą zrównane z temi ostatnimi.

Artykuł II.

Wykonanie tej ustawy porucza się ministrowi sprawiedliwości.

Meran, dnia 3 czerwca 1871.

Franciszek Józef r. w.

Hohenwart r. w.

Holzgethan r. w.

Schäffle r. w.

53.

Rozporządzenie ministerstw spraw wewnętrznych, tudzież wyznań i oświecenia z dnia 5 czerwca 1871,

dotyczące umówionego pomiędzy rządami cesarsko austriackim i królewsko belgijskim postępowania przy wystawieniu świadectw zejścia poddanych obu stron

C. i k. ministerstwo spraw zewnętrznych ułożyło się z rządem królewsko belgijskim, aby urzędniey świeccy i kościelni, którym poruczone jest prowadzenie metryk (rejestrów stanu cywilnego), jeżeli w ich okręgu umrze jaka osoba, urodzona lub zamieszkała w drugiem państwie, wystawiali z urzędu świadectwo zejścia w formie, w ich kraju przepisanej, bez opłaty i niezwłocznie, nie czekając na nadziejście prośby w tym względzie i aby te dokumenta odsyłane były w Austrii, do królewsko belgijskiego poselstwa w Wiedniu a w Belgii do c. i k. poselstwa austriackiego w Brukseli.

Do świadectw zejścia wystawionych w Austrii w jakim innym nie łacińskim języku, dołączyć należy przekład łaciński, przez władzę właściwą należycie uwierzytelniony a do świadectw zejścia, wystawionych w Belgii w języku flamandzkim, uwierzytelniony przez władzę właściwą przekład francuski.

Poleca się więc osobom którym prowadzenie metryk jest poruczone, aby w razie śmierci jakiego poddanego belgijskiego nadsyłały natychmiast za pośrednictwem władz politycznych pierwszej instancji naczelnikowi krajowemu świadectwo zejścia w języku łacińskim lub wraz z przekładem łacińskim, do dalszego postąpienia.

Hohenwart r. w.

Jireczek r. w.